

Пояснительная записка  
к проекту решения Собрания депутатов Миасского городского округа  
от 22.06.2018 г. №14

«О внесении изменений в Решение Собрания депутатов Миасского городского округа от 22.06.2018 г. №14 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа, о создании условий по предоставлению транспортных услуг населению в части предоставления права льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам Миасского городского округа»

Настоящий проект решения вносит изменения в решение Собрания депутатов Миасского городского округа от 22.06.2018 г. №14 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа, о создании условий по предоставлению транспортных услуг населению в части предоставления права льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам Миасского городского округа».

В сложившихся условиях подрядные организации обязаны осуществлять перевозки с применением регулируемых муниципалитетом тарифам, и обеспечить возможность воспользоваться правом льготного проезда инвалидам, пенсионерам и другим категориям льготников. Утвержденным Реестром муниципальных маршрутов установлено, что для решения этих задач с 6 час до 22 час на городских маршрутах будут работать 26 троллейбусов.

Официально уровень инфляции по Челябинской области за период с 2016 по 2020 год составил: 4,27 % за 2018 год, 3,05% за 2019 год, 4,91 % за 2020 год, 6,49 %, октябрь 2021 г. то есть, цены за этот период выросли в среднем на 20,1%.

В других городах Челябинской области за период с 2018 года неоднократно повышались тарифы за проезд в общественном транспорте. Для сравнения, в таблице представлены тарифы, действующие в настоящее время в других городах области.

ГОРОД	АВТОБУС	МАРШРУТНОЕ ТАКСИ	ТРОЛЛЕЙБУС / ТРАМВАЙ
Г. ЗЛАТОУСТ	25 (наличный расчет) 23 (безналичный расчет) РУБЛЯ	25 РУБЛЕЙ	25(наличный расчет) 23 (безналичный расчет) РУБЛЯ
Г.САТКА	25 РУБЛЕЙ (2,20 руб./км в пригородном сообщении)	25 РУБЛЕЙ	-----
Г.МАГНИТОГОРСК	20 РУБЛЕЙ	25 РУБЛЕЙ	20 РУБЛЕЙ
Г.ЧЕЛЯБИНСК	23 РУБЛЯ	25/28 РУБЛЕЙ	23 РУБЛЯ

Настоящим решением предлагается:

- 1) увеличить тариф за проезд в троллейбусах на 33%;
- 2) повысить стоимость проезда льготной категории граждан с 10 до 13 рублей;
- 3) увеличить стоимость электронного проездного билета для граждан и организаций без ограничения поездок на 1 календарный месяц и выбором 1 вида транспорта до 950 рублей.

Сводная информация по изменению тарифов представлена в таблице.

	Действующий тариф	Планируемые изменения
перевозка пассажиров и провоз одного места багажа, разрешенного к провозу в городском сообщении	15 руб.	19 руб. 1 поездка (при наличной оплате проезда) 19 руб. 1 поездка (при безналичной оплате проезда)
Транспортная карта(ТК) при остатке на ТК после пополнения до 499 руб.	14 руб. 1 поездка	18 руб. 1 поездка
- от 500 руб. до 999 руб.	13 руб. 1 поездка	17 руб. 1 поездка
- от 1000 руб.	12 руб. 1 поездка	16 руб. 1 поездка
Электронный проездной билет	750 руб./мес.	950 руб./мес.
Онлайн пополняемая транспортная		
- до 10 поездок (включительно)	15 руб. 1 поездка	18 руб. 1 поездка
- от 11 до 20 поездок	14 руб. 1 поездка	17 руб. 1 поездка
- свыше 20 поездок	13 руб. 1 поездка	16 руб. 1 поездка
Льготная стоимость одной поездки по социальной карте	10 руб. 1 поездка	13 руб. 1 поездка

Согласно данным об изменении пассажиропотока при предыдущих повышениях тарифа, отток пассажиров будет только на городских маршрутах незначительным и может составить порядка 10%, учитывая недавнее повышение стоимости проезда в маршрутных такси.

Прогноз выручки транспортных предприятий при условиях сохранения пассажиропотока на уровне 2019 года при сохранении действующего тарифа, 90% от пассажиропотока 2019 года при условии увеличения тарифа с 01.01.2022 года, представлен в таблице.

Прогноз выручки транспортных предприятий  
на 2022 год (тыс. руб.)

Вид билетов	Действующий тариф	Новый тариф (с 01.01.2022 года)	Увеличение выручки
Троллейбус до 19 р.			
Разовые билеты	50 454,20	56 547,49	6 093,29

Таким образом, повышение тарифа за проезд позволит предприятиям автотранспорта и электротранспорта дополнительно получить доход период в объеме 6,09 млн. руб.

Принятие решения позволит повысить доходы перевозчиков, тем самым создать условия по экономической целесообразности участия транспортных организаций в проводимых аукционах на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам Миасского городского округа, с конечной целью добиться наибольшей эффективности использования выделенных на транспорт бюджетных средств.

Заместитель Главы Округа  
(по городскому хозяйству  
и капитальному строительству)

О.В Карпов