

Отчет

об оценке регулирующего воздействия проекта решения Собрания депутатов МГО
«О внесении изменений в решение Собрания депутатов Миасского городского округа от
22.06.2018 г. №13 «Об организации транспортного обслуживания населения
на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа»

1. Общая информация

1.1. Разработчик проекта нормативного правового акта (далее – разработчик):
«Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа».

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект решения
Собрания депутатов МГО. О внесении изменений в решение Собрания депутатов
Миасского городского округа от 22.06.2018 г. №13 «Об организации транспортного
обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского
городского округа».

1.3. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

- Федеральный закон от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Закон Челябинской области от 30 декабря 2015 года №293-ЗО «Об организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа в Челябинской области»;

- Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах
организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Устав Миасского городского округа Челябинской области.

1.4. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: апрель
2021 года.

1.5. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О.: Рябинина Дарья Николаевна

Должность: главный специалист отдела организации транспортного и дорожного
обслуживания Управления ЖКХ, энергетики и транспорта

Тел: (3513) 55-85-97

Адрес электронной почты: ryabininadn@g-miass.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта (*высокая, средняя, низкая*):
средняя.

2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени
регулирующего воздействия: проект решения уточняет обязанности перевозчиков,
которые они на себя принимают при осуществлении деятельности по перевозке
пассажиров по регулярным маршрутам Миасского городского округа, а также критерии
оценки характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок.

**3. Описание проблемы, на решение которой направлен
предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов,
возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

3.1. Формулировка проблемы: ненадлежащий уровень качества транспортного
обслуживания на территории Миасского городского округа.

3.2. Характеристика основных негативных эффектов, возникающих в связи с
наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные

эффекты, и их количественные оценки: ненадлежащее исполнение прав граждан, относящихся к маломобильным группам населения на доступность общественного транспорта, высокий уровень изношенности транспортных средств, осуществляющих работу на муниципальных маршрутах Миасского городского округа.

Участники:

- органы местного самоуправления МГО;
- перевозчики, осуществляющие работу на муниципальных маршрутах Миасского городского округа;
- граждане, пользующиеся услугами общественного транспорта;
- контролирующие и надзорные органы в области организации транспортного обслуживания населения.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: разработанное ранее положение об организации транспортного обслуживания населения приводится в соответствие с действующим законодательством в сфере транспортного обслуживания населения. Проблема отсутствия автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки других маломобильных групп населения была решена путем участия Миасского городского округа в 2020 году в государственной программе Челябинской области «Доступная среда на 2017-2021 годы» и оборудования 35 троллейбусов и 14 автобусов информационными комплексами, светодиодными указателями маршрутов, светодиодными бегущими строками салона транспортного средства. В транспортных средствах, осуществляющие работу по нерегулируемому тарифу в большинстве своем отсутствует вышеуказанное оборудование. Также были приобретены 2 низкопольных троллейбуса для обеспечения перевозки маломобильных групп населения. Ввиду недостаточного объема финансовых ресурсов проблема обновления подвижного состава является актуальной и не решенной в полном объеме. В связи с усугублением ситуации, связанной с несоблюдением утвержденного расписания перевозчиками, осуществляющими работу по нерегулируемому тарифу необходимо установление максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием.

3.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства: лишь путем установления критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе возможно обеспечить повышение качества обслуживания в сфере пассажирских перевозок.

4. Цели регулирования

4.1. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой	4.2. Сроки достижения целей предлагаемого регулирования
1. Повышение качества обслуживания населения Округа	постоянно
2. Обеспечение доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения	постоянно

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

5.1. Описание предлагаемого варианта решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: для повышения качества транспортного обслуживания населения необходимо внесение изменений в Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных

перевозок Миасского городского округа и Положение об открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок Миасского городского округа.

5.2. Описание иных вариантов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствуют.

5.3. Обоснование выбора предлагаемого варианта решения проблемы: реализация данного Решения позволит при проведении открытых конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок отбирать перевозчиков с более высокими показателями качества обслуживания пассажирских перевозок.

6. Основные группы участников отношений, интересы которых будут затронуты принятием нормативного правового акта:

- органы местного самоуправления МГО: Администрация Миасского городского округа, Собрание депутатов Миасского городского округа;
- перевозчики, осуществляющие работу на муниципальных маршрутах Миасского городского округа;
- граждане, пользующиеся услугами общественного транспорта;
- контролирующие и надзорные органы в области организации транспортного обслуживания населения.

7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти и (или) органов местного самоуправления

Изменение функций, полномочий, обязанностей и прав органов исполнительной власти и (или) органов местного самоуправления не требуется.

8. Оценка расходов и доходов бюджета

Расходование дополнительных бюджетных средств и поступление доходов не предполагается.

9. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, претендующее на получение свидетельства на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам Миасского городского округа обеспечивает:

- 1) соответствие транспортных средств и транспортной работы критериям оценки и сопоставлению заявок на участие в открытом конкурсе;
- 2) соблюдение требований законодательства в отношении пассажирских перевозок на территории Миасского городского округа.

10. Оценка дополнительных расходов предпринимателей и инвесторов

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, претендующее на получение свидетельства на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам Миасского городского округа направляют в Администрацию Миасского городского округа заявку на участие в открытом конкурсе, а также приложения, предусмотренные документацией о проведении открытого конкурса.

11. Оценка последствий и рисков решения проблемы предложенным способом регулирования

Степень рисков отсутствует.

12. Необходимые мероприятия для достижения цели

12.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	12.2. Сроки мероприятий	12.3. Описание ожидаемого результата	12.4. Объем финансирования	12.5. Источники финансирования
Внесение изменений в Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа и Положение об открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок Миасского городского округа.	1 месяц	Разработка и утверждение Собранием депутатов МГО Решения «О внесении изменений в решение Собрания депутатов Миасского городского округа от 22.06.2018 г. №13 «Об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа»	-	-

13. Описание методов контроля эффективности избранного варианта

13.1. Цели регулирования	13.2. Показатели (индикаторы) достижения целей	13.3. Ед. измерения показателя (индикатора)	13.4. Способ расчета показателя (индикатора)
1. повышение качества обслуживания населения	1.1. количество транспортных средств, соответствующих критериям конкурсной документации	Ед.	статистический
13.5 Описание методов контроля эффективности избранного варианта достижения целей регулирования (мониторинг достижения индикаторов и иной способ (метод) оценки достижения индикаторов) оценка транспортных средств перевозчика при условии его победы в открытом конкурсе.			
13.6 Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): осмотр транспортных средств перевозчика, анализ представленных документов транспортных средств			

14. Справка о проведении публичных консультаций

14.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» www.g-miass.ru/obsujdeniya/page/2.php

14.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с публичным обсуждением проекта акта:

начало: «23» марта 2021 г.;

окончание: «06» апреля 2021 г.

14.3. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с публичными консультациями по проекту акта:

Всего замечаний и предложений: 0.

Начальник Управления ЖКХ,
энергетики и транспорта



Р.А. Комаров