

**Изменения, предлагаемые к внесению в решение Собрания депутатов
«О внесении изменений в решение Собрания депутатов Миасского городского
округа от 22.06.2018 г. №13 «Об организации транспортного обслуживания
населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского
городского округа»**

№	Предыдущая редакция	Предлагаемая редакция	Примечание
п. 9	Муниципальная маршрутная сеть и расписание движения транспортных средств утверждаются Постановлением Администрации с обязательным предварительным согласованием с Собранием депутатов Миасского городского округа.	Муниципальная маршрутная сеть и расписание движения транспортных средств Миасского городского округа утверждаются Постановлением Администрации Миасского городского округа. Расписание движения транспортных средств утверждается Заместителем Главы Округа (по городскому хозяйству).	Ввиду того, что корректировка расписания движения транспортных средств и внесение изменений в реестр маршрутов Миасского городского округа происходит на регулярной основе (в целях обеспечения потребности населения, при сдаче перевозчиками документов на право осуществления перевозок ввиду нерентабельности работы на маршрутах, необходимости оперативного изменения маршрута следования транспортных для обеспечения социально значимых объектов Миасского городского округа транспортным сообщением) согласование вышеуказанных документов Собранием депутатов не представляется возможным из-за длительного срока процедуры принятия нормативных правовых актов представительного органа. А обеспечение жителей Округа транспортным сообщением должно производиться на постоянной основе, без перебоев. Расписание движения - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта.
ПпЗ п 25	3) выполнять максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, согласованными (утвержденными) Администрацией. К невыполненным не	3) максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной	В соответствии с пп 2 п.4 ст 17 Федерального закона от 13.07.2015 г. 220-ФЗ Устанавливается фиксированный объем транспортной работы, который должен быть выполнен Перевозчиком для обеспечения бесперебойного транспортного сообщения населения. В настоящее время подготовлен проект нормативного документа, устанавливающий размер данного соотношения в пределах 92% за каждый месяц квартала. Данный объем устанавливается исходя из объема работы, который заложен для автобусов и троллейбусов).

	относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, приостановки движения на отрезке дороги в соответствии с постановлением (распоряжением) Администрации (с предоставлением подтверждающих документов: справок ГИБДД и ЦГМС, фото и видео материалы с привязкой к месту, дате и времени и т.п.);	системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом;	
пп. 14 п 25	Отсутствовал	14) соблюдать максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием и утверждённым реестром маршрутов регулярных перевозок	Приведение в соответствие с изменениями в Федеральный закон от 13.07.2015 г. 220-ФЗ пп.1 п. 4 ст. 17
пп. 15 п 25	Отсутствовал	15) Осуществлять расчеты с использованием электронных средств платежа с применением автоматических устройств для расчетов при оказании услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и грузобагажа.	Вступление в силу поправок в Федеральный закон от 22.05.2003 г. № 54-ФЗ. 1 октября 2020 года завершился мораторий на штрафы в области контрольно-кассовой техники для перевозчиков и в области ЖКХ. Это значит, с указанной даты действует ответственность, в том числе за неприменение онлайн-кассы (применение с нарушением, за ненаправление чека (БСО) клиенту) при расчетах (ст. 2 Федерального закона от 03.07.2019 № 171-ФЗ): водителями или кондукторами в салоне транспортного средства при продаже проездных документов (билетов) и талонов для проезда в общественном транспорте.
пп. 16 п 25	Отсутствовал	16) Обеспечить передачу в региональную или муниципальную информационную систему навигации (при их наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок.	Приведение в соответствие с изменениями в Федеральный закон от 13.07.2015 г. 220-ФЗ пп.3 п. 4 ст. 17
пп. 17 п 25	Отсутствовал	17) информировать уполномоченный орган местного самоуправления, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении	Приведение в соответствие с изменениями в Федеральный закон от 13.07.2015 г. 220-ФЗ

		тарифов на регулярные перевозки	пп.5 п. 4 ст. 17 (документ по утверждению сроков уведомления органов власти и владельцев автовокзалов в разработке).
Пп 3. П. 46 положения об открытом конкурсе	<p>- экологические характеристики в расчете на средний показатель предлагаемых транспортных средств:</p> <p>- не установлен экологический класс, 1 класс, 2 класс – 0 баллов;</p> <p>- 3 класс -2 балла;</p> <p>- 4 класс и выше – 3 балла;</p> <p>Отсутствовали</p>	<p>1. - экологические характеристики в расчете на средний показатель предлагаемых транспортных средств:</p> <p>- класс ниже 4 – 0 баллов;</p> <p>- Четвертый класс (Евро-4)-2 балла;</p> <p>- Пятый класс (Евро-5) и выше – 3 балла;</p> <p>2. - наличие в транспортных средствах, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, сигнальных кнопок «Просьба об остановке» (согласно ГОСТ 50844-95) -1 балл за каждое оборудованное транспортное средство;</p> <p>- наличие среди транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, транспортных средств, оснащенных техническими системами и средствами видеозаписи для обеспечения транспортной безопасности в соответствии с постановлением Российской Федерации от 26 сентября 2016 года № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности - 1 балл за каждое оборудованное транспортное средство;</p>	<p>Данные критерии корректируются и вновь вносятся для повышения качества транспортного обслуживания населения. В соответствии с пп 3.3.6. социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 г. № НА-19-р) Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, рекомендуется отнести к экологическому классу ЕВРО-4 и выше.</p> <p>Согласно пп. 4.5.13 ГОСТ 50844-95 Автобусы для перевозки инвалидов, который распространяется на автобусы общего пользования по ГОСТ 27815.должны быть оборудованы сигнальной кнопкой «Просьба об остановке».</p> <p>В соответствии с с ч. 1 ст. 16.1 Закона РФ «О защите прав потребителей» Продавец (исполнитель, владелец агрегатора в случае использования в своей деятельности наличных расчетов с потребителем) обязан обеспечить возможность оплаты товаров (работ, услуг) путем использования национальных платежных инструментов, а также наличных расчетов по выбору потребителя. Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.2007 г. «О транспортной безопасности» (далее – ФЗ-16); Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1640 “Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта” Согласно подпунктам а) и ж) пункта 11) статьи 1 ФЗ-16 понятие «транспортные средства» в рамках закона распространяется на:</p> <p>- транспортные средства автомобильного транспорта,</p>

		<p>- максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации) К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом - 1 балл за каждое оборудованное транспортное средство;</p> <p>- обязанности передачи в региональную или муниципальную информационную систему навигации (при их наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок - 1 балл за каждое оборудованное транспортное средство;</p> <p>- обеспечение наличия контрольно-кассовой техники в соответствии с действующим законодательством - 1 балл за каждое оборудованное транспортное средство;</p>	<p>предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;</p> <p>- транспортные средства городского наземного электрического транспорта. По совокупности правовых норм оснащению средствами обеспечения транспортной безопасности подлежат следующие виды транспортных средств:</p> <p>- осуществляющие регулярные перевозки пассажиров (категории М2 и М3),</p> <p>- осуществляющие перевозки пассажиров и грузов наземным электрическим транспортом (трамваи и троллейбусы).</p> <p>В соответствии с пп 2 п.4 ст 17 Федерального закона от 13.07.2015 г. 220-ФЗ Устанавливается фиксированный объем транспортной работы, который должен быть выполнен Перевозчиком для обеспечения бесперебойного транспортного сообщения населения Допускается установление муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам. В настоящее время подготовлен проект нормативного документа, устанавливающий размер данного соотношения в пределах 92% за каждый месяц квартала. Данный объем устанавливается исходя из объема работы, который заложен для автобусов и троллейбусов).</p> <p>Данный параметр устанавливается в соответствии с пп 3 п.4 ст 17 Федерального закона от 13.07.2015 г. 220-ФЗ</p> <p>Вступление в силу поправок в Федеральный закон от 22.05.2003 г. № 54-ФЗ. 1 октября 2020 года завершился мораторий на штрафы в области</p>
--	--	--	---

			<p>контрольно-кассовой техники для перевозчиков и в области ЖКХ. Это значит, с указанной даты действует ответственность, в том числе за неприменение онлайн-кассы (применение с нарушением, за ненаправление чека (БСО) клиенту) при расчетах (ст. 2 Федерального закона от 03.07.2019 № 171-ФЗ): водителями или кондукторами в салоне транспортного средства при продаже проездных документов (билетов) и талонов для проезда в общественном транспорте.</p>
--	--	--	---