Приложение № 1

к решению

Собрания депутатов

Миасского городского округа

Челябинской области

 от №

ПОЛОЖЕНИЕ

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа (далее - Положение) разработано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федеральным законом от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ "О защите конкуренции", Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 "Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", Законом Челябинской области от 30.12.2015 № 293-ЗО "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Челябинской области".

2. Положение регулирует отношения, связанные с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Миасского городского округа (далее - регулярные перевозки), в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

2. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

3. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

1) автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

2) багаж - вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;

3) билет - перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира и багажа;

4) владельцы автомобильных дорог - Администрация Миасского городского округа, физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;

5) маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

6) маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

7) муниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах Миасского городского округа;

8) карта маршрута регулярных перевозок (далее - карта маршрута) - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозки по данному маршруту, а также сведения в соответствии с частью 4 статьи 28 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон);

9) объекты транспортной инфраструктуры - сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств;

10) объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (заправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

11) остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

12) владелец объектов транспортной инфраструктуры - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие объектом транспортной инфраструктуры на законном основании;

13) пассажир - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства;

14) перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевести пассажира и его багаж;

15) путевой лист - документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя;

16) расписание - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

17) вид регулярных перевозок - регулярные перевозки по регулируемым тарифам и регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

18) регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных Собранием депутатов Миасского городского округа, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

19) регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком;

20) вид транспортного средства - автобус или троллейбус;

21) класс транспортных средств - группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров);

22) элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных сооружений, тротуары, другие, предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

23) открытый конкурс - способ определения перевозчика, которому будет предоставлено право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

24) свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - свидетельство) - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок, в котором включены сведения в соответствии с частью 4 статьи 27 Федерального закона;

25) реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок - перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в который включены сведения в соответствии с пунктами 1 - 13 части 1 стать 26 Федерального закона;

26) характеристики транспортного средства, влияющие на качество перевозок, - наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ

4. Организатором регулярных перевозок на территории Миасского городского округа является Администрация Миасского городского округа (далее - Администрация).

5. Организация регулярных перевозок как комплекс мероприятий, реализуемых в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках, включает в себя:

1) разработку рациональной муниципальной маршрутной сети;

2) выбор вида регулярных перевозок, вида транспортного средства, класса транспортного средства и установление количества транспортных средств на маршрутах с учетом пассажиропотока и пропускной способности объектов транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог, элементов обустройства автомобильных дорог, объектов дорожного сервиса и др.);

3) обеспечение стабильной работы пассажирского транспорта;

4) организацию допуска в установленном порядке юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных пассажирских перевозок;

5) систематическое изучение пассажиропотоков;

6) создание условий для стоянки пассажирского транспорта на конечных остановках, посадки и высадки пассажиров на остановочных пунктах;

7) управление движением транспортных средств на маршрутах, контроль нахождения транспортных средств на линии, соблюдения согласованных (утвержденных) расписаний движения, объема выполняемой транспортной работы, регулярности движения по маршрутам;

8) обеспечение санитарно-экологических требований по содержанию мест стоянки пассажирского транспорта и санитарно-бытовых условий для водителей и кондукторов, сотрудников линейных служб;

9) обеспечение населения информацией о маршрутах, начале, окончании и интервалах движения пассажирского транспорта на маршрутах, о вносимых изменениях;

10) разработку текущих и перспективных планов развития пассажирского транспорта, документов планирования регулярных перевозок.

6. Регулярная перевозка общественным пассажирским транспортом в Миасском городском округе включает в себя перевозку пассажиров троллейбусами и автобусами по муниципальным городским и пригородным маршрутам утвержденной в установленном порядке маршрутной сети с использованием объектов транспортной инфраструктуры.

7. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах Миасского городского округа устанавливаются, изменяются, отменяются постановлением Администрации с последующим внесением соответствующей записи в реестр муниципальных маршрутов. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным, измененным, отмененным со дня включения сведений о данном маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

8. Муниципальная маршрутная сеть представляет собой перечень муниципальных маршрутов с указанием номера и наименования маршрута, вида регулярных перевозок, вида, класса транспортных средств и максимального количества транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок. Администрация ведет реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

9. Муниципальная маршрутная сеть и расписание движения транспортных средств утверждаются Постановлением Администрации.

10. Регулярные перевозки пассажиров по маршруту осуществляются юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (далее - Перевозчик) на основании муниципального контракта с Администрацией на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выданного Администрацией.

11. В целях обеспечения для населения доступности услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Администрация устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

12. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются решением Собрания депутатов Миасского городского округа.

13. Выбор Перевозчиков для осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам с применением регулируемых тарифов и предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан, регламентированного федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами, производится путем проведения Администрацией торгов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Администрацией муниципальных контрактов. Предметом муниципального контракта является выполнение Перевозчиком работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с требованиями, установленными Администрацией. Администрация выдает Перевозчику на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии со статьей 28.1 Федерального закона.

14. Наряду с указанными в [п. 11](#P111) настоящего Положения маршрутами регулярных перевозок Администрация вправе устанавливать муниципальные маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

15. Нерегулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются Перевозчиком.

16. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок. Выбор Перевозчиков для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам производится путем проведения Администрацией открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (далее - конкурс) при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

2) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного без проведения открытого конкурса по основаниям, предусмотренным пунктом 1 части 3 статьи 19 Федерального закона;

3) в случае, если в соответствии со статьей 18 Федерального закона в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

4) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по измененному маршруту, в отношении которого в сроки, которые предусмотрены частью 3.1 статьи 12 или частью 8 статьи 13 Федерального закона, Перевозчик не обратились в Администрацию с заявлением о продлении действия ранее выданных им свидетельств и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением об изменении данного маршрута.

Администрация выдает свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по результатам открытого конкурса либо без проведения открытого конкурса в случаях и порядке, установленных частями 3, 6 статьи 19 Федерального закона.

Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, включенному в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Миасского городского округа, выдается на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе. Если до истечения срока действия указанных свидетельства и карт данного маршрута не наступят обстоятельства, предусмотренные пунктом 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29 либо пунктом 4 части 2 статьи 19 Федерального закона, действие указанных свидетельства и карт данного маршрута продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается.

Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена данного маршрута или изменение вида регулярных перевозок по данному маршруту.

4. ЗАДАЧИ, ФУНКЦИИ И ПОЛНОМОЧИЯ АДМИНИСТРАЦИИ

ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

17. Основными задачами Администрации являются:

1) удовлетворение потребностей населения Миасского городского округа в пассажирских перевозках;

2) обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта;

3) обеспечение высокой культуры обслуживания пассажиров;

4) обеспечение на территории округа соблюдения законов и иных нормативных правовых актов в области осуществления пассажирских перевозок;

5) соблюдение законных интересов, обеспечение равенства прав и обязанностей юридических лиц и индивидуальных предпринимателей независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, занимающихся перевозкой пассажиров.

18. В соответствии с полномочиями, которые определены Уставом Миасского городского округа, к функциям Администрации Миасского городского округа относятся:

1) обеспечение наличия необходимой транспортной инфраструктуры и выполнение условий, обеспечивающих безопасность движения (в том числе принятие мер по организации обустройства и содержания дорог и остановочных пунктов);

2) организация размещения и обустройства объектов транспортной инфраструктуры, объектов дорожного сервиса, расположенных на муниципальных маршрутах;

3) обеспечение финансирования выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с установленными расходными обязательствами, в установленном объеме в пределах ассигнований бюджета округа на соответствующий финансовый год;

4) назначение и установление размеров субсидий, предоставляемых юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, с которыми будет заключен муниципальный контракт, в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

5) подготовка и утверждение документов планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, устанавливающих перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок;

6) принятие муниципальных правовых актов, регулирующих отношения по организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

7) реализация принятых в установленном порядке программ развития пассажирского транспорта;

8) установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

9) ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок Миасского городского округа и размещение на официальном сайте Администрации в информационно-коммуникационной сети "Интернет" сведений, включенных в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Миасского городского округа (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя);

10) установление порядка внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

11) установление порядка изменения класса или характеристик транспортного средства, используемого для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

12) организация проведения торгов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Миасского городского округа;

13) заключение муниципальных контрактов о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок (муниципальным маршрутам регулярных перевозок);

14) организация и проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

15) установление платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе;

16) формирование состава конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

17) выдача, переоформление и прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

18) выдача и переоформление карты муниципального маршрута регулярных перевозок;

19) согласование расписания движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

20) согласование и утверждение расписания движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

21) согласование (утверждение) паспорта маршрута;

22) установление порядка согласования мест посадки и высадки пассажиров юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа по заказу на территории Миасского городского округа;

23) согласование юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по заказу на территории Миасского городского округа, мест посадки и высадки пассажиров;

24) осуществление контроля за выполнением условий муниципального контракта;

25) принятие мер, обеспечивающих исполнение Перевозчиками требований Администрации об устранении нарушений условий осуществления перевозок;

26) проведение анализа качества и количества транспортной работы, выполняемой Перевозчиками;

27) рассмотрение жалоб и предложений граждан по транспортному обслуживанию;

28) обеспечение решения оперативных задач, стоящих перед Администрацией, в сфере пассажирских перевозок;

29) информирование населения по вопросам создания условий для предоставления транспортных услуг населению, организации транспортного обслуживания населения в границах Миасского городского округа.

5. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

19. Настоящее Положение является основанием для установления расходных обязательств Миасского городского округа, связанных с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организацией транспортного обслуживания населения в границах Миасского городского округа.

20. Финансирование перевозок общественным пассажирским транспортом в границах Миасского городского округа включает в себя:

1) средства, выделяемые из бюджетов всех уровней, в счет возмещения затрат Перевозчиков по перевозке отдельных категорий пассажиров, для которых предусмотрены меры социальной поддержки в виде льготного (или бесплатного) проезда;

2) субсидии на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Миасского городского округа;

3) средства, выделяемые из бюджетов на приобретение транспортных средств, инвестиции в целях развития и функционирования комплекса общественного пассажирского транспорта, в целях реализации инновационных проектов и мероприятий, направленных на повышение уровня (объемов и качества) транспортного обслуживания пассажиров;

4) средства, выделяемые из бюджетов на строительство и реконструкцию необходимой транспортной инфраструктуры (в том числе троллейбусных, автобусных линий, остановочных пунктов и др.);

5) средства, выделяемые из бюджетов на проведение мероприятий по гражданской обороне, предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, по транспортной безопасности.

21. Порядок предоставления Перевозчикам субсидий на компенсацию расходов, связанных с предоставлением мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в виде льготного проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, регламентируется муниципальными правовыми актами.

22. Не допускается предоставление мер социальной поддержки гражданам или решение иных социальных, политических, организационных и других вопросов местного значения без определения источника финансирования и объема средств, возмещающих затраты Перевозчика.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

23. Перевозчик имеет право:

1) принимать участие в аукционах и конкурсах на осуществление регулярных перевозок;

2) предложить Администрации дополнительный муниципальный маршрут для включения в маршрутную сеть;

3) прекращать движение на маршруте при угрозе безопасности движения, уведомив Администрацию;

4) оперативно (только на соответствующий ситуации период времени) изменять режим движения при возникновении не зависящих от Перевозчика помех (аварии, неблагоприятные дорожно-климатические условия и прочее) с уведомлением Администрации;

5) по согласованию с Администрацией вносить изменения в расписание движения.

24. Перевозчик, осуществляющий перевозки по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, вправе обратиться в Администрацию с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

25. Перевозчик, заключивший муниципальный контракт и (или) получивший свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обязан:

1) составить и утвердить на каждый муниципальный автобусный маршрут регулярных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков;

2) обеспечить выполнение перевозок транспортными средствами, соответствующими заданным условиям по характеристикам транспортного средства (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок);

3)максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала,и  количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации) устанавливается в объеме 92%. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом. 15)

4) обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда и высокую культуру обслуживания пассажиров, соблюдение требований действующего законодательства, нормативных правовых актов и ГОСТов;

5) направлять в Администрацию ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок по форме и в сроки, установленные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

6) предоставлять государственную статистическую отчетность в сроки и по форме, утвержденные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере официального статистического учета;

7) исполнить в установленные сроки законные требования Администрации об устранении нарушений действующего законодательства, нормативных правовых актов, а также принятых обязательств при осуществлении перевозок;

8) обеспечить наличие у водителя во время работы на линии дополнительно к документам, предусмотренным правилами дорожного движения:

- путевого листа;

- карты соответствующего маршрута регулярных перевозок установленного образца;

- билетов установленной законодательством формы;

- копии утвержденной схемы маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов;

- расписания движения транспортного средства по маршруту;

9) обеспечить наличие в транспортном средстве во время работы на маршруте информационной таблички для пассажиров (выписки из Правил перевозки пассажиров и багажа, указание номеров телефонов для обращений по вопросам транспортного обслуживания и иной информации);

10) в случае принятия на себя обязательства по приобретению транспортных средств, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, направить в Администрацию документы, подтверждающие исполнение данного обязательства, в сроки, определенные конкурсной документацией;

11) устранять нарушения условий свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в срок, установленный Администрацией;

12) допускать к управлению транспортным средством, используемым для перевозок по маршруту регулярных перевозок:

- водителя, заключившего трудовой договор с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или одним из участников договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов регулярных перевозок;

- индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов регулярных перевозок;

13) транспортное средство, используемое для перевозок по маршруту регулярных перевозок, должно находиться на праве собственности или ином законном основании у юридического лица, индивидуального предпринимателя или одного из участников договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.

14) в установленные законом или иным муниципальным нормативным правовым актом сроки уведомить надлежащим образом уполномоченного органа уполномоченного органа местного самоуправления, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки.

15) обеспечить доступ органу исполнительной власти муниципального образования и населения (через мобильное приложение) в информационную систему навигации и информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок.

16) обеспечить наличие контрольно-кассовой техники в соответствии с действующим законодательством.

26. Перевозчик может быть отстранен от обслуживания маршрута в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

Администрация, выдавшая свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, прекращает действие данного свидетельства при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства; при этом действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении девяноста дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в Администрацию. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством;

4) окончание срока действия данного свидетельства;

5) вступление в силу решения Администрации о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

6) принятие Администрацией решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд.

26.1. Действие свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданных по результатам открытого конкурса, проведенного в отношении нескольких включенных в состав одного лота маршрутов регулярных перевозок, прекращается в случае прекращения действия хотя бы одного из таких свидетельств.

27. Администрация, выдавшая свидетельство, обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 4 - 5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

2) расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества);

3) иные обстоятельства, предусмотренные законом субъекта Российской Федерации в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

4) неоднократное в течение одного года непредставление в сроки, которые предусмотрены 2 статьи 37 Федерального закона, юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;

5) непредставление в случаях и в сроки, которые предусмотрены частью 15 статьи 4 Федерального закона, юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества заявления об изменении маршрута регулярных перевозок;

28. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

29. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с государственным или муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

7. ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ,

ОТМЕНЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ

29. Предложения по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов направляются в Администрацию Миасского городского округа. Муниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется, отменяется Администрацией по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, предложившие установить, изменить или отменить муниципальный маршрут регулярных перевозок, представляют в Администрацию заявление в письменной форме об установлении или изменении данного маршрута.

Заявление об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) номер и дату выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

2) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

3) наименование муниципального маршрута регулярных перевозок;

4) протяженность муниципального маршрута регулярных перевозок;

5) перечень остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

6) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

7) классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальные высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;

8) экологические характеристики транспортных средств.

Заявление об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество, место жительства (индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

3) предлагаемые изменения включенных в состав муниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания, классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов или характеристик транспортных средств каждого из таких классов по максимальным высоте, ширине или полной массе.

Заявление об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

3) планируемую дату отмены маршрута регулярных перевозок.

К Заявлению об установлении, изменении или отмены муниципального маршрута регулярных перевозок прилагаются следующие документы:

1) предполагаемая схема маршрута регулярных перевозок в виде графического изображения с указанием наименований начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов; наименований улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок; расстояния от начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта на бумажном и электронном носителях (в случае установления или изменения маршрута регулярных перевозок);

2) планируемое расписание (в случае установления или изменения маршрута регулярных перевозок);

3) документальное обоснование необходимости установления, изменения, отмены маршрута регулярных перевозок, в том числе расчет величины пассажиропотока;

4) копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) (в случае установления маршрута регулярных перевозок).

В случае если заявление об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные [пп. 1](#P231)), [2) абзаца 3](#P232), [пп. 1) абзацев 4](#P240), [5](#P244) настоящего пункта, предоставляются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

Заявление об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы представляются в Администрацию Миасского городского округа непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

В течение трех дней со дня представления заявления об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов Администрация Миасского городского округа принимает решение о приеме указанного заявления и прилагаемых к нему документов либо, в случае если это заявление оформлено с нарушением требований, установленных настоящим пунктом, документы представлены не в полном объеме, решение о возврате указанного заявления и прилагаемых к нему документов с мотивированным обоснованием причин возврата.

В срок, не превышающий сорока пяти дней со дня приема заявления об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, Администрация Миасского городского округа рассматривает указанное заявление в порядке, установленном [пунктом 30](#P259) настоящего Положения, и принимает решение об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении, изменении или отмене данного маршрута.

О принятом решении об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута Администрация Миасского городского округа в течение трех дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, предложивших установить или изменить муниципальный маршрут регулярных перевозок.

Администрация Миасского городского округа размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о принятом решении, об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута в течение трех дней со дня принятия этого решения.

В случае принятия решения об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута регулярных перевозок Администрация Миасского городского округа в течение семи дней со дня принятия этого решения вносит сведения об установлении или изменении данного маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

29.1. Изменение маршрута регулярных перевозок и прекращение осуществления регулярных перевозок в отдельных случаях

1. В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами.

2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с [частью 1](#Par0) настоящей статьи решение об изменении маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом установившие данный маршрут уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута. Указанные владельцы обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута или прекращении осуществления регулярных перевозок по маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.

3. Если изменение маршрута регулярных перевозок осуществляется по основаниям и в порядке, которые предусмотрены [частями 1](#Par0) и [2](#Par1) настоящей статьи, положения части 9 статьи 4, части 2 статьи 12, части 6 статьи 13, части 7 статьи 27 и пунктов 7 и 8 части 1 статьи 29 настоящего Федерального закона к регулярным перевозкам по измененному маршруту регулярных перевозок не применяются.

30. При рассмотрении вопроса целесообразности установления, изменения, отмены муниципального маршрута учитываются:

1) наличие стабильного (предполагаемого или имеющегося) пассажиропотока;

2) наличие резерва, ограниченность или исчерпанность пропускной способности транспортных узлов, емкости объектов транспортной инфраструктуры, элементов обустройства автомобильных дорог (остановочных пунктов, площадок разворота и мест отстоя), интенсивность движения, результаты обследования дорожных условий;

3) наличие необходимых объектов транспортной инфраструктуры, дорожного сервиса;

4) возможность проведения мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий на муниципальном маршруте (с указанием источника финансирования и ответственных);

5) координация движения на муниципальном маршруте с движением на существующих маршрутах всех видов транспорта;

6) влияние рассматриваемых изменений на колебания пассажиропотоков на существующих муниципальных маршрутах;

7) сведения о том, как реализация предложения отразится на деятельности действующих маршрутов (всех видов транспорта).

Администрация отказывает в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок в случае, если:

1) в заявлении об установлении или изменении данного маршрута указаны недостоверные сведения;

2) не представлено планируемое расписание движения для каждого остановочного пункта по данному маршруту;

3) данный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

4) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, не относящихся к автомобильным дорогам федерального значения, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует требованиям, установленным законом или иным нормативно-правовым актам;

5) экологические характеристики транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, не соответствуют требованиям, установленным законом или иными нормативно-правовыми актами;

6) у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении об установлении или изменении данного маршрута, имеется задолженность по уплате административного штрафа, предусмотренного Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, в области транспорта или дорожного движения;

7) отсутствует устойчивый пассажиропоток и (или) потребность в пассажирских перевозках на предлагаемом к установлению маршруте;

8) отсутствует потребность в изменении маршрута в связи с устойчивым пассажиропотоком на установленном маршруте.

Основанием для отмены маршрута регулярных перевозок является:

1) отсутствие возможности обеспечить безопасность дорожного движения;

2) оптимизация маршрутной сети;

3) отсутствие устойчивого пассажиропотока (подтверждается результатами обследования пассажиропотока или технико-экономическими расчетами, выполненными перевозчиком и (или) уполномоченным органом за последние шесть месяцев работы);

4) отсутствие заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

31. Решение об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута принимается Администрацией с учетом [п. 30](#P259) настоящего Положения.

32. Перед установлением муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам до проведения открытого конкурса Администрация создает комиссию с участием представителей Администрации, начальников (начальника) отделов территориальных округов Миасского городского округа, по территории которых проходит маршрут. Комиссия обследует условия организации перевозок на маршруте и составляет акт о готовности маршрута к началу движения. При наличии недостатков комиссия определяет в акте меры по их устранению с указанием сроков и ответственных лиц. Решение об установлении маршрута может быть принято после устранения недостатков, отмеченных в акте.

33. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным соответственно со дня включения предусмотренных законодательством сведений о данном маршруте в реестр соответствующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок Миасского городского округа, со дня изменения предусмотренных законодательством сведений о данных маршрутах в этих реестрах.

34. Если меньшие сроки не согласованы с Перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства, Администрация о принятии решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, об изменении вида регулярных перевозок обязана уведомить Перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

34.1. В течение шестидесяти дней со дня принятия Администрацией решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок Перевозчик, которому выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязан обратиться в Администрацию с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.

35. В случае если открытый конкурс на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной заявки, Администрация вправе принять решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок.

36. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок Миасского городского округа.

8. КОНТРОЛЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

НАСЕЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

37. Функции контроля соблюдения Перевозчиками действующего законодательства и настоящего Положения осуществляют в пределах своей компетенции органы государственного транспортного контроля и Администрация, руководствуясь статьей 35 Федерального закона.

38. По результатам проверок Администрация оформляет акт произвольной формы и направляет Перевозчику для устранения выявленных недостатков в осуществлении пассажирских перевозок.

39. В случае нарушения Перевозчиком действующего законодательства и настоящего Положения, Администрация имеет право направить информацию о выявленных нарушениях для рассмотрения в Управление государственного автодорожного надзора по Челябинской области, отдел ГИБДД отдела МВД России по городу Миассу, Межрайонную ИФНС России № 23 по Челябинской области.

40. Ответственность за нарушение норм настоящего Положения устанавливается в соответствии с действующим законодательством.

Приложение № 2

к решению

Собрания депутатов

Миасского городского округа

Челябинской области

от 22 июня 2018 г. № 13

ПОЛОЖЕНИЕ

ОБ ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК

ПО МУНИЦИПАЛЬНОМУ МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение об открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок Миасского городского округа (далее - Положение) определяет порядок и условия проведения конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту регулярных перевозок Миасского городского округа (далее - конкурс).

2. Конкурс является открытым.

3. Конкурс проводится уполномоченным органом местного самоуправления, установившим муниципальный маршрут регулярных перевозок, - Администрацией Миасского городского округа (далее - Администрация).

4. Для проведения конкурса Глава Миасского городского округа формирует персональный состав конкурсной комиссии в составе не менее трех человек.

5. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному муниципальному маршруту регулярных перевозок Миасского городского округа.

Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты муниципального маршрута регулярных перевозок выдаются по результатам проведения открытого конкурса в отношении каждого маршрута.

6. Открытый конкурс объявляется Администрацией в следующие сроки:

1) не позднее чем через девяносто дней со дня установления нового муниципального маршрута регулярных перевозок;

2) не позднее чем через тридцать дней со дня наступления обстоятельств:

- предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктами 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона;

- принятия предусмотренного статьей 18 Федерального закона решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

3) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдано по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через девяносто дней со дня утверждения результатов открытого конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту.

2. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОНКУРСНОЙ КОМИССИИ

7. Основными принципами деятельности конкурсной комиссии являются:

1) создание для заявителей равных условий участия в конкурсе;

2) обеспечение доступности информации о проведении конкурса и открытости его проведения.

8. Членами конкурсной комиссии не могут быть физические лица, лично заинтересованные в результатах конкурса, в том числе физические лица, подавшие заявки на участие в конкурсе (далее - заявки) либо состоящие в штате организаций, подавших заявки, а также физические лица, являющиеся аффилированными лицами по отношению к заявителям, в том числе физические лица, являющиеся участниками (акционерами) этих организаций, членами их органов управления и их кредиторами. В случае выявления в составе конкурсной комиссии указанных лиц Администрация обязана незамедлительно заменить их иными физическими лицами, которые лично не заинтересованы в результатах конкурса и на которых не способны оказывать влияние заявители.

9. Председатель конкурсной комиссии (в случае его отсутствия - его заместитель) проводит заседания конкурсной комиссии, принимает решения по процедурным вопросам и подводит итоги конкурса, своевременно и должным образом уведомляет членов конкурсной комиссии о месте, дате и времени проведения заседания конкурсной комиссии.

10. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным, если на нем присутствует не менее двух третей от общего числа членов конкурсной комиссии.

11. Решения конкурсной комиссии принимаются открытым голосованием простым большинством голосов членов конкурсной комиссии, присутствующих на заседании, и оформляются протоколом, который подписывается всеми присутствующими на заседании членами конкурсной комиссии и утверждается председателем конкурсной комиссии.

12. Каждый член конкурсной комиссии имеет 1 голос и участвует в заседаниях лично.

13. Протокол конкурсной комиссии должен содержать следующие положения:

1) дата, место и время составления протокола;

2) наименование конкурса и его предмет с указанием номера маршрута;

3) состав комиссии;

4) основные сведения об участниках конкурса;

5) результаты голосования;

6) принятое решение и его мотивировка;

7) ход проведения заседания, обсуждения предложений.

3. ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ КОНКУРСА,

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

14. Извещение о проведении конкурса (далее - извещение) размещается на официальном сайте Администрации в информационно-коммуникационной сети "Интернет" не менее чем за тридцать дней до дня вскрытия конвертов с заявками на участие в Конкурсе.

15. В извещении указываются сведения, предусмотренные Федеральным законом, а также следующие сведения:

1) место, даты начала и окончания приема заявок на участие в открытом конкурсе;

2) порядок подачи и приема заявок на участие в открытом конкурсе;

3) официальный сайт уполномоченного органа, на котором размещена конкурсная документация и сведения о муниципальном маршруте регулярных перевозок (муниципальных маршрутах регулярных перевозок), включенные в реестр муниципальных маршрутов;

4) размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена;

5) место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов открытого конкурса.

16. Решение о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса принимается Администрацией не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе. Изменение предмета открытого конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте Администрации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет". При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней.

17. Администрация обеспечивает размещение конкурсной документации на официальном сайте Администрации одновременно с размещением извещения о проведении Конкурса.

18. Конкурсная документация должна содержать:

1) предмет конкурса;

2) проект свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в отношении каждого муниципального маршрута регулярных перевозок, по которому проводится открытый конкурс;

3) срок начала осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с Федеральным законом;

4) информацию об официальном сайте уполномоченного органа, на котором размещены конкурсная документация и реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

5) условия допуска к участию в открытом конкурсе в соответствии с Федеральным законом;

6) порядок проведения конкурса;

7) порядок, место, даты начала и окончания срока подачи заявок на участие в Конкурсе;

8) порядок и срок отзыва конкурсных заявок; порядок внесения изменений в такие заявки;

9) порядок разъяснения положений конкурсной документации;

10) требования к заявителям и перечень предоставляемых документов для участия в конкурсе;

11) требования к содержанию и форме заявки на участие в Конкурсе, форме и порядку ее предоставления и инструкцию по ее заполнению;

12) критерии оценки конкурсных заявок;

13) порядок оценки и сопоставления конкурсных заявок;

14) место, даты начала и окончания приема заявок на участие в открытом конкурсе;

15) место, дату и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе;

16) место и дату рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе;

17) место и дату подведения итогов открытого конкурса.

4. РАЗЪЯСНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ,

ВНЕСЕНИЕ В НЕЕ ИЗМЕНЕНИЙ, ОТКАЗ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

19. Любой претендент на участие в конкурсе вправе направить в письменной форме Администрации запрос о разъяснении положений конкурсной документации. В течение двух рабочих дней со дня поступления указанного запроса Администрация обязана направить в письменной форме разъяснения положений конкурсной документации, если указанный запрос поступил в Администрацию не позднее пяти дней до дня окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе.

20. Изменение условий конкурса допускается не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе. Изменения, внесенные в конкурсную документацию, размещаются на официальном сайте Администрации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет". При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в конкурсную документацию, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней.

21. Изменения условий конкурса размещаются на официальном сайте Администрации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ КОНКУРСА

22. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;

3) непроведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

4) отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершенный отчетный период;

5) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества);

6) отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона.

23. Требования, предусмотренные [подпунктами 1](#P387), [3](#P389) и [4 пункта 22](#P390), применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

24. Проверка заявителей на соответствие требованиям, указанным в настоящем Положении, осуществляется конкурсной комиссией.

25. Основаниями для отказа в допуске к участию в Конкурсе являются:

1) непредставление заявителем документов, указанных в конкурсной документации, либо наличие в них недостоверных сведений;

2) несоответствие заявителя требованиям, установленным настоящим Положением;

3) несоответствие заявки и прилагаемых к ней документов требованиям конкурсной документации.

26. В случае установления недостоверности сведений, содержащихся в документах, представленных заявителем, конкурсная комиссия отстраняет такого заявителя от участия в конкурсе на любом этапе его проведения.

6. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ

27. Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества.

28. Срок приема конкурсных заявок составляет тридцать дней со дня опубликования извещения о проведении Конкурса. Прием заявок прекращается непосредственно перед началом процедуры вскрытия конвертов с заявками.

29. Перечень документов, которые предоставляет претендент в составе заявки на участие в конкурсе, а также требования к содержанию, в том числе к описанию, предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе устанавливаются конкурсной документацией.

30. Документы, направленные заявителем Администрации, должны содержаться в запечатанном конверте, быть пронумерованы, сшиты и заверены печатью заявителя с указанием на конверте наименования конкурса.

31. Каждая заявка, поступившая в установленный срок, подлежит регистрации с указанием даты и времени ее получения. По требованию заявителя лицо, регистрирующее заявки, выдает расписку в получении заявки.

32. Заявитель, подавший заявку на участие в конкурсе, вправе изменить эту заявку в любое время до дня окончания приема заявок на участие в конкурсе или отозвать ее до времени вскрытия конкурсной комиссией конвертов с заявками на участие в конкурсе. Заявитель, отозвавший конкурсную заявку, вправе до момента истечения срока подачи конкурсных заявок подать конкурсную заявку повторно.

33. На один муниципальный маршрут или вакантное место одним заявителем может быть подана только одна конкурсная заявка.

34. Конверт с конкурсной заявкой, полученный Администрацией по истечении срока подачи заявок, вскрывается и в тот же день возвращается претенденту без рассмотрения.

7. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ЗАЯВОК

35. Заявители (их представители) вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками.

36. Непосредственно перед вскрытием конвертов с заявками, но не раньше времени, указанного в извещении, комиссия обязана объявить лицам, присутствующим при вскрытии таких конвертов, о возможности подать, изменить или отозвать заявку до начала процедуры вскрытия конвертов.

37. Комиссия вскрывает все конверты с заявками, поступившими в Администрацию к началу процедуры их вскрытия.

38. При вскрытии конвертов объявляются и заносятся в протокол наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя) и почтовый адрес каждого заявителя, конверт с заявкой которого вскрывается, наличие сведений и документов, предусмотренных конкурсной документацией, условия осуществления перевозок, указанные в такой заявке и являющиеся критериями оценки заявок на участие в конкурсе.

39. Комиссия проверяет заявки и заявителей на соответствие требованиям, установленным конкурсной документацией. Заявки на участие в открытом конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются.

40. На основании результатов рассмотрения заявок Комиссия принимает решение о допуске или об отказе в допуске заявителей к участию в конкурсе, о чем делается соответствующая отметка в протоколе.

41. Заявитель приобретает статус участника конкурса с момента принятия Комиссией решения о допуске заявителя к участию в конкурсе.

42. В течение всего срока оценки и сопоставления заявок любой из участников конкурса может направить в комиссию уведомление об отказе от участия в конкурсе без объяснения причин.

43. Протокол рассмотрения заявок на участие в конкурсе подписывается всеми присутствующими на вскрытии конвертов членами конкурсной комиссии не позднее трех дней со дня рассмотрения заявок. В течение двух дней со дня подписания протокол размещается на официальном сайте Администрации Миасского городского округа в информационно-коммуникационной сети "Интернет".

44. Комиссия осуществляет оценку и сопоставление заявок и прилагаемых к ним документов в порядке, определенном в конкурсной документации. Срок оценки и сопоставления заявок не может превышать 10 рабочих дней с момента вскрытия конвертов с заявками.

8. ОЦЕНКА КОНКУРСНЫХ ЗАЯВОК

45. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

1) Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами ОСГО, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте.

2) Опыт осуществления регулярных перевозок участником открытого конкурса, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.

3) Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок.

4) Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

46. В целях определения лучших условий осуществления перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту комиссия оценивает и сопоставляет заявки в соответствии с критериями оценки, указанными в конкурсной документации, по шкале:

1) Оценка по критерию «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами ОСГО, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте», производится в баллах на основании таблицы 1.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами ОСГО, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте, единиц | Количество баллов |
| при отсутствии дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте | при наличии дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте |
| 1. | 0 | 0 | 0 |
| 2. | свыше 0 до 10 включительно | 1 | 0 |
| 3. | свыше 10 до 30 включительно | 2 | 0 |
| 4. | свыше 30 до 50 включительно | 4 | 1 |
| 5. | свыше 50 до 75 включительно | 6 | 1 |
| 6. | свыше 75 до 100 включительно | 8 | 2 |
| 7. | свыше 100  | 10 | 2 |

Среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами ОСГО, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте, рассчитывается по формуле:

,

где Mi – количество транспортных средств, предусмотренных i-тым договором ОСГО, действовавшим в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте;

 – количество дней, в течение которых действовал i-тый договор ОСГО, в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте;

T – количество дней года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте.

2) Оценка по критерию 2 – «Опыт осуществления регулярных перевозок участником открытого конкурса, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами», производится в баллах на основании таблицы 2.

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Опыт осуществления регулярных перевозок участником открытого конкурса, лет | Количество баллов |
| 1. | До 1 года включительно | 0 |
| 2. | Свыше 1 года до 2 лет включительно | 1 |
| 3. | Свыше 2 лет до 3 лет включительно | 2 |
| 4. | Свыше 3 лет до 4 лет включительно | 3 |
| 5. | Свыше 4 лет до 5 лет включительно | 4 |
| 6. | Свыше 5 лет до 6 лет включительно | 5 |
| 7. | Свыше 6 лет до 7 лет включительно | 6 |
| 8. | Свыше 7 лет до 8 лет включительно | 7 |
| 9. | Свыше 8 лет до 9 лет включительно | 8 |
| 10. | Свыше 9 лет до 10 лет включительно | 9 |
| 11. | Свыше 10 лет  | 10 |

В случае подтверждения опыта осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, опыт работы участника открытого конкурса рассчитывается исходя из количества полных лет осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В случае подтверждения опыта осуществления перевозок по межмуниципальным и (или) межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, опыт работы участника открытого конкурса рассчитывается по формуле:

,

где – количество полных лет осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

 – количество полных лет осуществления перевозок по межмуниципальным и (или) межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, в ходе которых не осуществлялись перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В отношении участников договора простого товарищества опыт работы участника открытого конкурса рассчитывается по формуле:

,

где №i – количество полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок i-тым участником договора простого товарищества;

№ – количество участников договора простого товарищества.

3) Оценка по критерию 3 – «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок» производится с учетом следующих подкритериев:

1) подкритерий 1 – «Принадлежность транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, к экологическим классам».

Количество баллов по подкритерию 1 критерия 3 при принадлежности всех транспортных средств к одному экологическому классу определяется в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Принадлежность транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, к экологическим классам | Количество баллов |
| 1. | Класс ниже четвертого либо отсутствует | 0 |
| 2. | Четвертый класс (Евро-4) | 4 |
| 3. | Пятый класс (Евро-5) и выше | 8 |

При предоставлении участником открытого конкурса транспортных средств различных экологических классов количество баллов участника открытого конкурса по подкритерию 1 критерия 3 определяется по формуле:

,

где ТС с ЭК Евро-№ – количество предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, принадлежащих к определенному экологическому классу;

№З – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации;

2) подкритерий 2 – «Принадлежность транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, к классам A, I, II (согласно ГОСТ Р 41.52-2005 и ГОСТ Р 41.36-2004).

К классу А относятся транспортные средства вместимостью не более 22 мест с наличием мест для сидения, а также технической возможностью перевозки стоящих пассажиров.

К классу I относятся транспортные средства вместимостью более 22 мест с предусмотренными зонами для стоящих пассажиров, обеспечивающими возможность пассажирообмена.

К классу II относятся транспортные средства вместимостью более 22 мест, в которых может предусматриваться перевозка стоящих пассажиров, находящихся в проходах и (или) зонах, не превосходящих по своей площади пространства, необходимого для размещения двух двойных сидений.

Количество баллов по подкритерию 2 критерия 3 определяется в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых участником открытого конкурса ТС, принадлежащих к классам A, I, II, процентов | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 5 включительно | 1 |
| 3. | Свыше 5 до 10 включительно | 2 |
| 4. | Свыше 10 до 15 включительно | 3 |
| 5. | Свыше 15 до 25 включительно | 4 |

Доля предлагаемых транспортных средств, принадлежащих к классам A, I, II, определяется по формуле:

,

где №A, I, II – количество предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, принадлежащих к классам A, I, II;

№З – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации;

3) подкритерий 3 – «Наличие в транспортных средствах, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, зоны размещения пассажиров-инвалидов и вспомогательных средств для фиксации (закрепления) кресла-коляски (согласно ГОСТ Р 51090-2017)».

Применяется для транспортных средств среднего, большого и особо большого класса.

К среднему классу относятся транспортные средства длиной от более чем 7,5 метров до 10 метров включительно, к большому классу длиной от более чем 10 метров до 16 метров включительно, к особо большому классу длиной более чем 16 метров.

Количество баллов по подкритерию 3 критерия 3 определяется в соответствии с таблицей 5.

Таблица 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств с наличием зоны размещения пассажиров-инвалидов и вспомогательных средств для фиксации (закрепления) кресла-коляски, процентов | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 5 включительно | 1 |
| 3. | Свыше 5 до 10 включительно | 2 |
| 4. | Свыше 10 до 15 включительно | 3 |
| 5. | Свыше 15 до 20 включительно | 4 |
| 6. | Свыше 20 до 30 включительно | 5 |

Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средствс наличием зоны размещения пассажиров-инвалидов и вспомогательных средств для фиксации (закрепления) кресла-коляски определяется по формуле:

,

где №М – количество предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств с наличием зоны размещения пассажиров-инвалидов и вспомогательных средств для фиксации (закрепления) кресла-коляски;

№З – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации;

4) подкритерий 4 – «Наличие в транспортных средствах, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, пандусов (рамп или устройств для подъема (опускания) инвалида в кресле-коляске в (из) автобус(а) согласно ГОСТ Р 51090-2017)».

Применяется для транспортных средств среднего, большого и особо большого класса.

Количество баллов по подкритерию 4 критерия 3 определяется в соответствии с таблицей 6.

Таблица 6

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оборудованных пандусами (рампами или устройствами для подъема (опускания) инвалида в кресле-коляске в (из) автобус(а), процентов | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 5 включительно | 1 |
| 3. | Свыше 5 до 10 включительно | 2 |
| 4. | Свыше 10 до 15 включительно | 3 |
| 5. | Свыше 15 до 20 включительно | 4 |
| 6. | Свыше 20 до 30 включительно | 5 |

Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оборудованных пандусами (рампами или устройствами для подъема (опускания) инвалида в кресле-коляске в (из) автобус(а), определяется по формуле:

,

где №П – количество предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оборудованных пандусами (рампами или устройствами для подъема (опускания) инвалида в кресле-коляске в (из) автобус(а);

№З – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации;

5) подкритерий 5 – «Наличие в транспортных средствах, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, сигнальных кнопок «Просьба об остановке» (согласно ГОСТ 50844-95)».

Количество баллов по подкритерию 5 критерия 3 определяется в соответствии с таблицей 7.

Таблица 7

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оборудованных сигнальными кнопками «Просьба об остановке», процентов | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 10 включительно | 1 |
| 3. | Свыше 10 до 30 включительно | 2 |

Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оборудованных сигнальными кнопками «Просьба об остановке», определяется по формуле:

,

где №К – количество предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оборудованных сигнальными кнопками «Просьба об остановке»;

№З – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации;

6) подкритерий 6 – «Наличие среди транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, транспортных средств с низким расположением пола (согласно ГОСТ Р 41.36-2004)».

Применяется для транспортных средств большого и особо большого класса.

Количество баллов по подкритерию 6 критерия 3 определяется в соответствии с таблицей 8.

Таблица 8

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средствс низким расположением пола, процентов | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 5 включительно | 2 |
| 3. | Свыше 5 до 10 включительно | 4 |
| 4. | Свыше 10 до 15 включительно | 6 |
| 5. | Свыше 15 до 20 включительно | 8 |
| 6. | Свыше 20 до 30 включительно | 10 |

Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств с низким расположением пола определяется по формуле:

,

где №Н – количество предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств с низким расположением пола;

№З – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации;

7) подкритерий 7 – «Наличие среди транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива».

Количество баллов по подкритерию 7 критерия 3 определяется в соответствии с таблицей 9.

Таблица 9

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, процентов | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 5 включительно | 4 |
| 3. | Свыше 5 до 10 включительно | 7 |
| 4. | Свыше 10 до 15 включительно | 11 |
| 5. | Свыше 15 до 20 включительно | 13 |
| 6. | Свыше 20 до 30 включительно | 15 |

Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, определяется по формуле:

,

где №ГТ – количество предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива;

№З – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации;

8) подкритерий 8 – «Наличие среди транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, транспортных средств оснащенных силовым (тяговым) электродвигателем».

Количество баллов по подкритерию 8 критерия 3 определяется в соответствии с таблицей 10.

 Таблица 10

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных силовым (тяговым) электродвигателем, процентов | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 5 включительно | 4 |
| 3. | Свыше 5 до 10 включительно | 8 |
| 4. | Свыше 10 до 15 включительно | 12 |
| 5. | Свыше 15 до 20 включительно | 16 |
| 6. | Свыше 20 до 30 включительно | 20 |

Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных силовым (тяговым) электродвигателем, определяется по формуле:

,

где №с – количество предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных силовым (тяговым) электродвигателем;

№З – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации;

9) подкритерий 9 – «Наличие среди транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, транспортных средств, оснащенных кондиционером».

Количество баллов по подкритерию 9 критерия 3 определяется в соответствии с таблицей 11.

Таблица 11

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных кондиционером, процентов | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 10 включительно | 1 |
| 3. | Свыше 10 до 30 включительно | 2 |

Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных кондиционером, определяется по формуле:

,

где №Кон – количество предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных кондиционером;

№З – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации;

10) подкритерий 10 – «Наличие среди транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, транспортных средств, оснащенных электронным информационным табло».

Количество баллов по подкритерию 10 критерия 3 определяется в соответствии с таблицей 12.

Таблица 12

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных электронным информационным табло, процентов | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 10 включительно | 1 |
| 3. | Свыше 10 до 30 включительно | 2 |

Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных электронным информационным табло, определяется по формуле:

,

где №ЭТ – количество предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных электронным информационным табло;

№З – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации;

11) подкритерий 11 – «Наличие среди транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, транспортных средств, оснащенных системой контроля температуры воздуха в салоне».

Количество баллов по подкритерию 11 критерия 3 определяется в соответствии с таблицей 13.

Таблица 13

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных системой контроля температуры воздуха в салоне, процентов | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 10 включительно | 1 |
| 3. | Свыше 10 до 30 включительно | 2 |

Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных системой контроля температуры воздуха в салоне, определяется по формуле:

,

где №СК – количество предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных системой контроля температуры воздуха в салоне;

№З – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации;

12) подкритерий 12 – «Наличие среди транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, транспортных средств, оснащенных системой безналичной оплаты проезда».

Количество баллов по подкритерию 12 критерия 3 определяется в соответствии с таблицей 14.

Таблица 14

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, процентов | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 10 включительно | 1 |
| 3. | Свыше 10 до 30 включительно | 2 |

Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, определяется по формуле:

,

где №БО – количество предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных системой безналичной оплаты проезда;

№З – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации;

13) подкритерий 13 – «Наличие среди транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, транспортных средств, оснащенных техническими системами и средствами видеозаписи для обеспечения транспортной безопасности в соответствии с постановлением Российской Федерации от 26 сентября 2016 года № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности».

Количество баллов по подкритерию 13 критерия 3 определяется в соответствии с таблицей 15.

Таблица 15

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных техническими системами и средствами видеозаписи для обеспечения транспортной безопасности, процентов | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 5 включительно | 1 |
| 3. | Свыше 5 до 10 включительно | 2 |
| 4. | Свыше 10 до 15 включительно | 3 |
| 5. | Свыше 15 до 20 включительно | 4 |
| 6. | Свыше 20 до 30 включительно | 5 |

Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных техническими системами и средствами видеозаписи для обеспечения транспортной безопасности, определяется по формуле:

,

где №в – количество предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных техническими системами и средствами видеозаписи для обеспечения транспортной безопасности;

№З – количество необходимых транспортных средств согласно документации открытого конкурса.

14) подкритерий 14 –максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации) устанавливается в объеме 92%. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом.

15) подкритерий 15 - обеспечение доступа органу исполнительной власти муниципального образования и населения (через мобильное приложение) в информационную систему навигации и информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок.

16) подкритерий 16 - обеспечение наличия контрольно-кассовой техники в соответствии с действующим законодательством.

Количество баллов по подкритерию 14 критерия 3 определяется в соответствии с таблицей 16.

Таблица 16

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных контрольно-кассовой техникой, процентов | Количество баллов |
| 1. | 0 | 0 |
| 2. | Свыше 0 до 5 включительно | 1 |
| 3. | Свыше 5 до 10 включительно | 2 |
| 4. | Свыше 10 до 15 включительно | 3 |
| 5. | Свыше 15 до 20 включительно | 4 |
| 6. | Свыше 20 до 30 включительно | 5 |

Доля предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, определяется по формуле:

,

где №БО – количество предлагаемых участником открытого конкурса транспортных средств, оснащенных системой безналичной оплаты проезда;

№З – количество необходимых транспортных средств согласно конкурсной документации;

4) Оценка по критерию 4 – «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» производится на основании таблицы 17.

Таблица 17

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, лет | Количество баллов |
| 1. | До 1 включительно | 10 |
| 2. | Свыше 1 до 2 включительно | 9 |
| 3. | Свыше 2 до 3 включительно | 8 |
| 4. | Свыше 3 до 4 включительно | 7 |
| 5. | Свыше 4 до 5 включительно | 6 |
| 6. | Свыше 5 до 6 включительно | 5 |
| 7. | Свыше 6 до 7 включительно | 4 |
| 8. | Свыше 7 до 8 включительно | 3 |
| 9. | Свыше 8 до 9 включительно | 2 |
| 10. | Свыше 9 до 10 включительно | 1 |
| 11. | Свыше 10  | 0 |

Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, определяется как наибольшее значение срока эксплуатации среди всех транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса.

Срок эксплуатации транспортных средств определяется количеством полных лет с даты начала эксплуатации транспортных средств до даты размещения извещения о проведении открытого конкурса.

47. Оценка и сопоставление конкурсных заявок участников конкурса производится на основании балльной шкалы. По каждому из критериев конкурсная комиссия выставляет баллы в соответствии с установленным порядком оценки конкурсных заявок.

47.1. Заявка на участие в открытом конкурсе должна в том числе содержать следующие сведения:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

2) среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

3) государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

47.2. Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, предусмотренного [подпунктом 1 пункта 45](#P428), рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

48. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

49. В случае если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в [подпунктах 1](#P428) и [2 пункта 45](#P429). Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в [подпункте 4 пункта 45](#P431), а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в [подпункте 3 пункта 45](#P430).

50. Результаты оценки конкурсных заявок оформляются протоколом, который подписывается всеми присутствующими членами конкурсной комиссии не позднее трех дней со дня проведения заседания конкурсной комиссии по оценке конкурсных заявок. В течение двух дней со дня подписания протокол размещается на официальном сайте Администрации Миасского городского округа в информационно-коммуникационной сети "Интернет".

51. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса в течение 10 дней, а в случае, если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

52. В случае если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, Администрация вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

53. В случае если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер.

54. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.

55. Порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, устанавливается конкурсной документацией.

9. ОБЖАЛОВАНИЕ РЕШЕНИЙ, ДЕЙСТВИЙ (БЕЗДЕЙСТВИЯ)

АДМИНИСТРАЦИИ И КОНКУРСНОЙ КОМИССИИ

56. Любой претендент на участие в Конкурсе, участник Конкурса имеет право обжаловать в судебном порядке, а также в порядке, предусмотренном федеральным законодательством, действия (бездействие) Администрации, Комиссии, если такие действия (бездействие) являются незаконными и повлекли за собой нарушение прав и законных интересов претендента, участника Конкурса.

57. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.